

EXIDE GEL

BATTERIET TIL EKSTREME CYKLUSKRAV

EXIDE EQUIPMENT GEL er designet til anvendelse i meget krævende applikationer såsom ambulancer, politibiler/-både, autocampere, fritidsbåde og busser med meget elektrisk udstyr (AC, GPS, kommunikationsradio, kortterminaler, TV, video, etc.). Batteriserien bygger på gel-teknologi. Batterisyren har en gelé-lignende konsistens, hvilket gør, at batteriet er langt bedre til at håndtere dybe afladninger og vibrationer. Desuden byder batterierne på minimal selvafladning takket være pladernes bly/kalciumlegering. Gel-batterier skal hverken fyldes med destilleret vand eller væskenniveauekstrer. Rekombinationsteknologien betyder, at der kun udvikles små mængder gas i tilfælde af overopladning. Der stilles altså ikke store krav til ventilation.



EGENSKABER



Ingen kontrol af væskenniveau. Ingen påfyldning af destilleret vand. Batteriet skal ikke monteres i et separat rum.



Tåler gentagne, dybe afladninger. Du kan derfor anvende batterier med et lavere antal ampere-timer end et tilsvarende standardbatteri og stadig have adgang til den samme mængde energi.



Batteriet kan monteres og anvendes i alle stillinger. Selv hvis batteriet vender på hovedet, løber syren ikke ud.



Batterisyren er bundet i geléform – ingen risiko for syrelækage.



Pladepakken er kompakt indbygget i cellerne, og pladerne sidder stabilt forankret i geléen. Derfor er gel-batterier modstandsdygtige overfor vibrationer.



Ekstremt lav selvafladning. Et gel-batteri kan opbevares ved +20 grader i ca. 2 år og stadig have 50 % af den oprindelige kapacitet tilbage.

TEKNISKE EGENSKABER

Ventilreguleret rekombinationsbatteri

Bly-/kalciumlegeringer i både positive og negative elektroder

Tykkede plader med mekanisk forstærkning af den positive masse

Syre i gelé-form

Robust konstruktion

FORDELE

100 % vedligeholdelsesfrit
Rent – ingen oxidering af polerne
Ingen udslip af batterisyre
Ekstremt lav gasudvikling

Konstante koldstartsegenskaber
Minimal selvafladning

Tåler gentagne dybe afladninger

Lækagesikkert
Batteriet kan monteres i forskellige stillinger
Kan klare dybe afladninger
Ingen syrelækage

Tåler kraftige vibrationer

DRIFTSIKKERT RESULTAT

Ingen vandpåfyldning, ingen udgifter til vedligeholdelse
Større energireserver end normale standardbatterier
Sikker drift i dårligt ventilerede omgivelser

Startsikkert
Perfekt til sæsonkøretøjer, der er stillestående i lange perioder

Lang produktlevetid – også ved gentagne, dybe afladninger
Fungerer under ekstreme forhold

Ingen syrelækage selv om der går hul på batterikassen
Dybt afladede batterier kan genoplades
Kan sluttes til solceller

Til landbrugs- og byggemaskiner

TEKNISK SPECIFIKATION FOR EXIDE EQUIPMENT GEL

KODE	YDEEVNE				DIMENSIONER**			TEKNISK INFO				
	Wh*	Kapacitet Ah (20h)	CCA A (EN)	Volt (V)	L (mm)	B (mm)	H (mm)	Polstilling	Poltype	Vægt (kg)	Kasse	Bespænding
G14 80014	-	14	150	12	150	87	145	1	Skruepol M6	5.1	C56	-
G16 80016	-	16	100	12	180	75	165	0	M11	6.5	C64	-
G19 80019	-	19	170	12	185	80	170	0	M11	6.5	C66	-
ES 290	290	25	240	12	165	175	125	0	M5	10	P24	-
G30 80030	-	30	180	12	197	132	186	1	19	12	U01	-
ES 450	450	40	280	12	210	175	175	0	19	15	LB1	B4
ES 650	650	56	460	12	278	175	190	0	1	21	L03	B13
ES 900	900	80	540	12	353	175	190	0	1	27	L05	B13
ES 950	950	85	460	12	350	175	235	1	1	30	D02	-
ES1200	1200	110	760	12	286	270	230	2	1	39	D07	-
ES1300	1300	120	750	12	350	175	290	0	1	39	D03	-
ES1350	1350	120	760	12	515	190	225	3	1	40	D04	-
ES1600	1600	140	900	12	515	225	225	3	1	47	D05	-
ES2400	2400	210	1030	12	520	280	240	3	1	67	D06	-
ES1000-6	1000	195	900	6	245	190	275	0	1	29	GC2	-
ES1100-6	1100	200	950	6	245	190	275	0	Skruepol M10	32	GC2	-

*Wh = Batteriets tilgængelige energi. Den energi, målt ved 20 timers brug, som et batteri kan afgive uden at overskride anbefalet maksimal afladningsdybde. Wh angives ikke for batterier i MC-størrelse.

**Tolerance ca. +/- 2 mm.

OPLADNING AF GEL-BATTERIER

SEPARAT OPLADNING MED EKSTERN LADER

- Vi anbefaler opladere, der kan indstilles til opladning af AGM/gel-batterier (ventilregulerede batterier).
- Vi anbefaler, at man anvender en oplader med en mærkestrøm på højst 25 % af batteriets kapacitet (Ah-tal).
- Det er særligt vigtigt, at opladeren har en spændingsregulering der, med undtagelse af kortere perioder, begrænser opladningsspændingen til ca. 14,4 V ved stuetemperatur.
- Hvis batterierne anvendes ved temperaturer, der afviger betydeligt fra stuetemperatur, bør man vælge en oplader med temperaturkompensering for at opnå det optimale opladningsforløb.
- Til vedligeholdelsesopladning anbefales konstant spænding 13,7 V (6,9V for 6V batterier). Batterierne bør være fuldt opladede, inden de kobles til vedligeholdelsesopladning. Opladere med automatisk regulering giver som regel besked, når batteriet er fuldt opladet. Ved opladning med opladere uden automatisk regulering, bør opladning finde sted i 8 til 20 timer, alt efter batteriets afladningsgrad og opladerens størrelse, før det kobles til vedligeholdelsesopladning.

OPLADNING VIA ELSYSTEMETS INDBYGGEDE GENERATOR

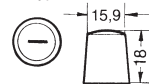
- Til 6 V-systemer anvendes 7,2 V styrespænding
- Til 12 V-systemer anvendes 14,4 V styrespænding
- Til 24 V-systemer anvendes 28,8 V styrespænding

FOR SOLCELLEKONSTRUKTIONER

- 14,2 V konstant - 12 V konstruktion

POLTYPER

Poltype 1



Poltype M5



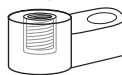
Poltype M11



Poltype 19



Skruepol M10



Skruepol M6



POLSTILLINGER 12V



POLSTILLINGER 6V

0

